

Дизельных погрузчики
с грузоподъемность
16, 20, 22, 25, 28, 33 и 36 тона

HMT
forklifts

СЕРИЯ 4

- Погрузчики НМТ соответствует требованиям Директивы 2006/42/ЕС; 2004/108/ЕС; 2000/14/ЕС и 2005/88/ЕС.
- Интегрированный гидравлический позиционирования вил и бокового сдвига.
- Тяжелые пневматические шины.
- Защитная крыша согласно стандарту FOPS ROPS.
- Кондиционер.
- Комфорт сиденье водителя с воздушными подушками, широкие подлокотники и спинки, ремень безопасности.
- Регулируемый руль.
- Инсталляции радиоустройства со звуковыми динамиками. Камера заднего вида с дисплеем внутри кабины.
- Комбиуред с необходимыми индикаторами: счетчик моточасов, индикатор топлива, стояночный тормоз легких, для зарядки аккумулятора, индикатор охлаждающей жидкости, указатель давления масла в двигателе и др.
- Звуковой сигнал заднего движения.
- Передняя/задние фонари.
- Набор фильтров для 1-го обслуживания



ШАССИ

- Шасси выработанное из специальных металлических плит, обеспечивающие высокую прочность и надежность конструкции
- Равномерное распределение нагрузки на всю конструкцию.

ПОДЪЕМНОЕ УСТРОЙСТВО

- Прочно выработанное подъемное устройство и его подшипниковая конструкция обеспечивают отличную прочность, максимальную устойчивость (стабильность) и твердость по целой высоте подъема.
- Отличная видимость.
- Большая широта ходовых роликов и боковых ведущих роликов между подвижной и неподвижной мачты обеспечивают равномерное распределение нагрузки.



ДВИГАТЕЛЬ

- Современный 6 цилиндровый двигатель с турбонасосом Volvo Penta - Tier3
- Отвечает на все последние нормы и требования по отношению выделения вредных эмиссий и уровень шума.
- Высокая производительность, удлиненный интервал между сервисных обслуживаний, низкий расход топлива.



ТРАНСМИССИЯ

- Высокопроизводительная индустриальная трансмиссия DANA, предназначенная для тяжелого режима работы, монтированная прямо к двигателю.
- Гидродинамическая передача имеет 4-х передач вперед и 4-х передач назад, выбор которых осуществляется электрическим путем.



МОСТ ДВИГАТЕЛЬНЫЙ

- Автопогрузчики ХМТ имеют двойной редуцированный двигательный мост OMCI для тяжелых режимов работ – первоначально с главной передачи и вторично посредством планетарных колесных редукторов.
- Полувалы подвижные и работают в подшипниках, погруженных в масло, которое с независимым охлаждением.
- Двигательный мост оборудован мокрыми дисковыми тормозами, работающие в масляной ванне, без сервисного обслуживания.

МОСТ УПРАВЛЯЕМЫЙ

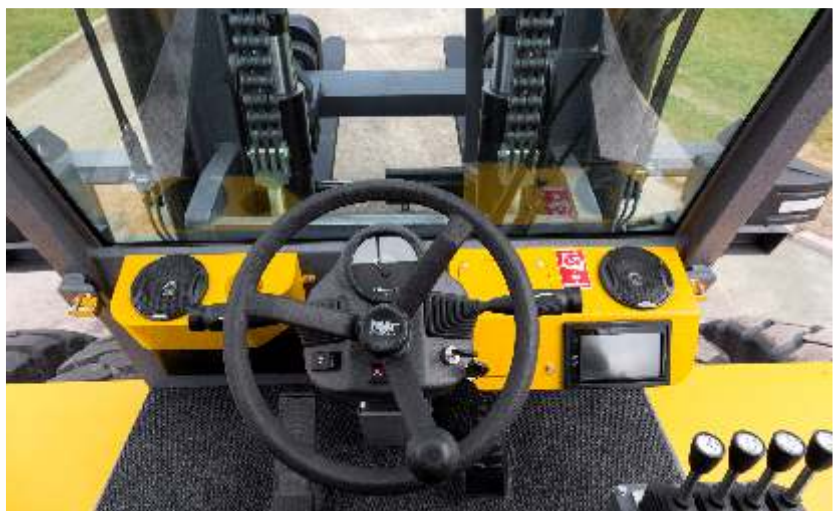
- Повешен к шасси, посредством шарнирной оси.
- Цилиндр двойного действия полностью защищен от механических действиях.
- Гидравлические клапаны, которые предохраняют цилиндра двойного действия от перегрузки.
- Полное гидростатическое серво управление дает отличную маневренность – водитель не испытывает никаких затруднений.

ТОРМОЗА

- Тормозная система SAFIM изолированная от окружающей среды.
- Система снабжена с дополнительными гидро-аккумуляторами, которые обеспечивают легкое командное усилие даже тогда, когда двигатель не работает.

КАБИННЫЙ МОДУЛЬ

- Кабинный модуль смонтирован к шасси посредством резиновых тампонов, обеспечивающие низкую степень вибрации.
- Широкие ступени дают хороший доступ до места водителя.
- Автопогрузчик оборудован регулируемым сидением, обеспечивающий высокий уровень комфортабельности водителя.

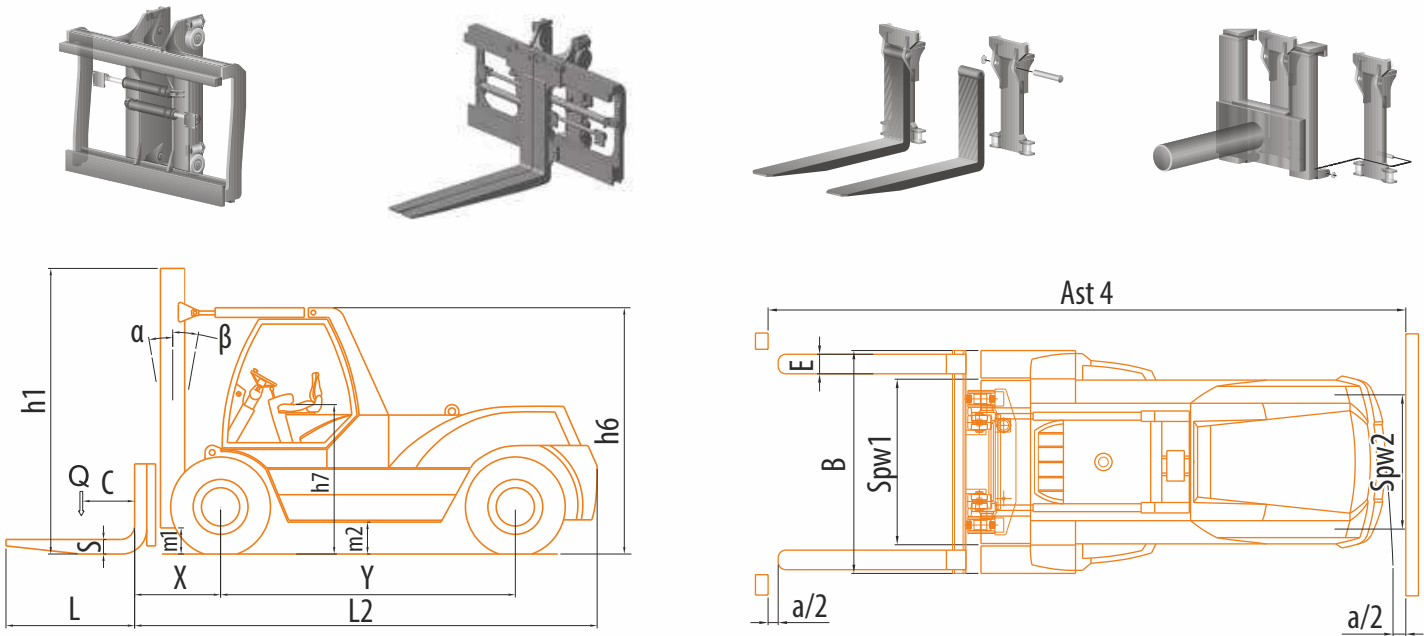


- Возможность для регулирования направления теплого воздушного потока, панорамные стекла, обеспечивающие отличную видимость, регулируемая скорость дворников, стекло-умывающее устройство.
- Джоистик обеспечивающий легкую и плавную работу.
- Все приборы и сигнализации концентрированные на регулируемой рулевой колонки.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Идентификация	1.1	Тип, Модель	HMT 160 D	HMT 200 D	HMT 250 D	HMT 360 D
	1.2	Вид тяги, дизель, бензин, газ	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
	1.3	Положение водителя	Сидящий	Сидящий	Сидящий	Сидящий
	1.4	Грузоподъемность Q(t)	16.0	20.0	25.0	36.0
	1.5	Центр тяжести груза C(mm)	1200	1200	1200	1200
	1.6	Расстояние X(mm)	1060	1160	1160	1280
	1.7	Колесная база Y(mm)	3650	4000	4200	5100
Вес	2.1	Собственный вес kg	22620	30120	35500	48300
	2.2	Нагрузка на мосты с грузом, передний/задний kg	36020 / 2600	46520 / 3600	55820 / 4680	78440 / 5860
	2.3	Нагрузка на мосты без грузом, передний/задний kg	10460 / 12160	16566 / 13554	17040 / 18460	22218 / 26082
Шины	3.1	Тип шины: SE=суперэластик, L=пневматические	L / L	L / L	L / L	L / L
	3.2	Размеры шин, передние	12.00 – 20	14.00 – 24	14.00 – 24	18.00 – 25
	3.3	Размеры шин, задние	12.00 – 20	14.00 – 24	14.00 – 24	18.00 – 25
	3.4	Колеса ходовые, передние/задние (x=ведущие)	4 x / 2	4 x / 2	4 x / 2	4 x / 2
	3.5	Колея, передняя/ задная, Spw1 / Spw2	2020 / 1810	2240 / 2010	2240 / 2010	3030 / 2510
Основные размеры	4.1	Уклон мачты, вперед (α) / назад (β) deg	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
	4.2	Высота при опущенной мачте h1(mm)	3550	3870	3870	4600
	4.3	Свободный ход h2(mm)	190	250	250	320
	4.4	Высота подема h3(mm)	4040	4040	4040	4040
	4.5	Высота при максимальном подъеме мачты h4(mm)	5550	5830	5830	6600
	4.6	Полой рабочий ход h5(mm)	-	-	-	-
	4.7	Высота до защитной крышки h6(mm)	2900	3200	3200	3250
	4.8	Высота сидения h7(mm)	1560	1760	1760	1910
	4.9	Длина, включая спинку вил L2(mm)	5605	6240	6340	6750
	4.10	Ширина B(mm)	2690	3080	3080	4150
	4.11	Клык вил (Толщина/ Ширина/ Длина) s/e/l s/e/l(mm)	100x250x2400	100x250x2400	110x250x2400	115x310x2400
	4.12	Каретка вил при соединении	Позиционер и каретка смещения	Позиционер и каретка смещения	Позиционер и каретка смещения	Позиционер и каретка смещения
	4.13	Дорожный просвет под мачтой m1(mm)	300	300	300	300
	4.14	Дорожный просвет в середине базы m2(mm)	340	400	500	500
	4.15	Рабочий коридор с палетой 1000x1200 Ast4 (mm)	8790	9310	9420	10300
	4.16	Радиус поворота R max (mm)	5190	5730	5800	6960
Экспл. данные	5.1	Скорость движения, с/без груза km/h	25 / 28	25 / 32	25 / 32	25 / 28
	5.2	Скорость подъема, с/без груза m/s	0.35 / 0.40	0.25 / 0.29	0.25 / 0.29	0.25 / 0.29
	5.3	Скорость опускания, с/без груза m/s	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40
	5.4	Тяговое усилие, с/без груза kN	96	190	190	210
	5.5	Преодолеваемый уклон, с/без груза %	36	34	34	32
	5.6	Рабочий тормоз, тип	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
	5.7	Остановочный тормоз, тип	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
Двигатель	6.1	Двигатель	VOLVO TAD 551 VE	VOLVO TAD 660 VE	VOLVO TAD 760 VE	VOLVO TAD 853 VE
	6.2	Мощность двигателя по ISO 1585 kW	129	147	181	235
	6.3	Обороты двигателя 1/min	2300	2300	2300	2300
	6.4	Количество цилиндров/ раб. Объем /cm3	4 / 5200	6 / 7200	6 / 7200	6 / 7700
Общие	7.1	Объем топливного бака	180	250	250	320
	7.2	Трансмиссия/ Тип *	DANA	DANA	DANA	DANA
	7.3	Количество скоростей, вперед/назад	Гидродинамическая 3 / 3	Гидродинамическая 4 / 4	Гидродинамическая 4 / 4	Гидродинамическая 4 / 4
	7.4	Рабочее давление в сменных гидр. сооружениях bar	180	180	180	180



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Идентификация	1.1 Тип, Модель	HMT 220 D	HMT 250 D	HMT 280 D	HMT 330 D
	1.2 Вид тяги, дизель, бензин, газ	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
	1.3 Положение водителя	Сидящий	Сидящий	Сидящий	Сидящий
	1.4 Грузоподъемность Q(t)	22.0	25.0	28.0	33.0
	1.5 Центр тяжести и груза C(mm)	1200	1200	1200	1200
	1.6 Расстояние X(mm)	1050	1050	1100	1180
	1.7 Колесная база Y(mm)	3800	3800	4200	4500
Вес	2.1 Собственный вес kg	37500	38500	45220	45900
	2.2 Нагрузка на мосты с грузом, передний/задний kg	54600 / 5400	58100 / 5400	69130 / 6090	72440 / 7860
	2.3 Нагрузка на мосты без грузом, передний/задний kg	17700 / 19800	18300 / 20200	23435 / 21785	22218 / 26082
Шины	3.1 Тип шины: SE=суперэластик, L=пневматические	L / L	L / L	L / L	L / L
	3.2 Размеры шин, передние	14.00 – 24	14.00 – 24	16.00 – 25	16.00 – 25
	3.3 Размеры шин, задние	14.00 – 24	14.00 – 24	16.00 – 25	16.00 – 25
	3.4 Колеса ходовые, передние/задние (x=ведущие)	4 x / 2	4 x / 2	4 x / 2	4 x / 2
	3.5 Колея, передняя/ задная, Spw1 / Spw2	2270 / 2010	2270 / 2010	2500 / 2300	2440 / 2510
Основные размеры	4.1 Уклон мачты, вперед (α) / назад (β) deg	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
	4.2 Высота при опущенной мачте h1(mm)	3920	3920	4070	3920
	4.3 Свободный ход h2(mm)	-	-	-	-
	4.4 Высота подема h3(mm)	4040	4040	4040	4040
	4.5 Высота при максимальном подъеме мачты h4(mm)	5880	5880	6090	5880
	4.6 Полной рабочий ход h5(mm)	-	-	-	-
	4.7 Высота до защитной крышки h6(mm)	3250	3250	3250	3250
	4.8 Высота сидения h7(mm)	1760	1760	1760	1760
	4.9 Длина, включая спинку вил L2(mm)	5900	5900	6220	6750
	4.10 Ширина B(mm)	3080	3080	3660	3400
	4.11 Клык вил (Толщина/ Ширина/ Длина) s/e/l s/e/l(mm)	110x250x2400	110x250x2400	110x300x2400	110x300x2400
	4.12 Каретка вил при соединении	Позиционер и каретка смещения	Позиционер и каретка смещения	Позиционер и каретка смещения	Позиционер и каретка смещения
	4.13 Дорожный просвет под мачтой m1(mm)	300	300	300	300
Экспл. данные	5.1 Скорость движения, с/без груза km/h	22 / 25	22 / 25	26 / 28	22 / 25
	5.2 Скорость подъема, с/без груза m/s	0.25 / 0.29	0.25 / 0.29	0.25 / 0.29	0.25 / 0.29
	5.3 Скорость опускания, с/без груза m/s	0.30 / 0.30	0.30 / 0.30	0.50 / 0.30	0.30 / 0.30
	5.4 Тяговое усилие, с/без груза kN	190	190	190	210
	5.5 Преодолеваемый уклон, с/без груза %	36	34	34	32
	5.6 Рабочий тормоз, тип	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
	5.7 Остановочный тормоз, тип	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
Двигатель	6.1 Двигатель	VOLVO TAD 760 VE	VOLVO TAD 760 VE	VOLVO TAD 760 VE	VOLVO TAD 851 VE
	6.2 Мощность двигателя по ISO 1585 kW	181	181	181	185
	6.3 Обороты двигателя 1/min	2300	2300	2300	2300
	6.4 Количество цилиндров/ раб. Объем /cm3	6 / 7200	6 / 7200	6 / 7200	6 / 7700
Общие	7.1 Объем топливного бака	250	250	250	320
	7.2 Трансмиссия/ Тип *	DANA	DANA	DANA	DANA
	7.3 Количество скоростей, вперед/назад	Гидродинамическая 4 / 4	Гидродинамическая 4 / 4	Гидродинамическая 4 / 4	Гидродинамическая 4 / 4
	7.4 Рабочее давление в шлангах гидр. сооружениях bar	180	180	180	180





4230 Асеновград, България
тел.: +359 32 626 725, +359 87 9970742
office@hercu-mt.com



HMT trucks conform to
the EU Safety Requirements

please contact

www.hmtforklift.com